



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY
BUREAU

Ügyintéző
Iktatószám

Horváth János
RFO/ 252 / 1 /2009

KBSZ

Helyben

Tárgy: A 2006-315-4 számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

Eset kategóriája:	Repülőesemény
helye, időpontja:	Budapest-Ferihegy, 2006. szeptember 06.
Légijármű üzemeltetője:	MALEV Zrt.
lajstromjele:	HA-LME
típusa:	FOKKER - 70
Üzemeltető/REBISZ nyilvántartási száma:	-
Szakmai vizsgálat zárójelentés beérkezési ideje:	Rövidített KBSZ szakmai vizsgálat

Az eset leírása:

2006. szeptember 06-án a MALÉV HA-LME lajstromjelű FOKKER – 70 típusú repülőgépén, a MAH566 számú járat (Budapest – Zürich) teljesítésének megkezdésekor, futóbehúzási folyamat közben, a személyzet „R Main LG” és „Anti Skid” hibaüzenetet észlelt az MFDU egységen. A ferihegyi torony egyidejűleg jelezte a személyzetnek, hogy a jobb főfutó behúzása nem történt meg. A személyzet megszakította az emelkedést és tápiósápi várakozási pontot kért. A várakozási ponton a futókat normál eljárás szerint nem, de az ACE műszaki szolgálattal történő konzultáció után, „alternate” kibocsátási eljárással, ki tudták engedni a már behúzott orrfutót és a baloldali főfutót. A 3 zöld (futó kint) futójelzés ellenére a személyzet a futóműveket alacsony áthúzás során ellenőriztette a torony személyzetével. A futóművek láthatólag rendben voltak, így a személyzet leszállást kezdeményezett, amit rendben végre is hajtott. Az irányítás a leszállás után nem engedte, hogy elhagyják a futópályát pedig a személyzet jelezte, hogy arra lépések, ezért a hajtóműveket a pályán leállították és vontatóra vártak.

Tett intézkedések:

A KBSZ az eset kivizsgálását saját hatáskörben vizsgálta. A Szervezet birtokába jutott információ alapján a futóbehúzási problémát a jobboldali főfutó behúzó/kibocsátó hidraulikus munkahenger egyik bekötő füle a menet tövében történő eltörése okozta. Az ACE műszaki szolgálata részletes ellenőrzést végzett az érintett terület körzetében az AMM 32-11-00-220-816-B 8.A. tétele alapján, de egyéb hibát, hiányosságot nem tapasztalt. A hibás működtető munkahengert kicserélték és az új munkahengeren a biztonság érdekében NDT (roncsolásmentes anyagvizsgálat) vizsgálatot is végrehajtottak. Hibát nem találtak. A repülőgépet üzemképesnek minősítették.

A csere után, a MALÉV FOKKER – 70-es flottájában, ebben a pozícióban lévő munkahengernek a meghibásodása az esemény óta nem fordult elő.

A Szervezet a birtokába jutott információk alapján az esetet lezártnak tekinti.

Megjegyzés: A munkahenger meghibásodását szemmel láthatóan nem mechanikai behatás okozta. A pontos diagnózis érdekében az alkatrész a schipoli FOKKER szervizbe (STORK) lett küldve vizsgálat céljából. A vizsgálat a többi közt megállapítja, hogy mikroszkopikus vizsgálat alapján a törött felület egy repedéssel kezdődött, amely fokozatosan növekedett, végül törést okozott.

Biztonsági ajánlás:

A Vb nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2009. február "26"



Mészáros László
főigazgató