



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET  
TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző: Németh Zoltán  
Iktatószám: RFO/405/2/2009

**Malév Zrt.**  
Biztonsági és Minőségbiztosítási Igazgatóság  
Repülésbiztonsági Osztály

**Kovács László úr**  
osztályvezető

**Fax: 294-9813**

**Tárgy:** A **2006-273-4** számú légiközlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	Repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	LHKE MTMA, Lakitelek térsége, 2006. augusztus 09. 13:26 UTC
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	Malév
<b>lajstromjele:</b>	HA-LMA
<b>típusa:</b>	Fokker F70
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	Malév 042/06
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	-

**Az eset leírása:**

A MAH451 járat a működő LHKE MTMA felett süllyedt FL150-ig, miközben a katonai repülésirányító szolgálatok által ellenőrzött légtérben egy katonai légijármű intenzíven FL140-ig emelkedett.

A süllyedő MAH451 járat és a gyorsan emelkedő katonai légijármű függőleges sebességei a TCAS berendezés számára olyan értéket generáltak, mely a MAH451 járat fedélzetén TCAS RA utasítást eredményezett. A MAH451 járat ekkor FL185-ön, a katonai légijármű FL 120-on tartózkodott.

Az esemény során elkülönítési minimum nem sérült, összeütközési veszély nem alakult ki.

**Tett intézkedések:**

Az esetet a KBSZ az ECCAIRS adatbázisban rögzítette.

Az eset szakmai vizsgálatot, illetve a KBSZ részéről további intézkedést nem igényel, ezért az ügyet lezártnak tekintjük.

**Megjegyzés:** nincs.

**Biztonsági ajánlás:** Biztonsági ajánlás nincs, mert az eset szakmai vizsgálatot nem igényelt.

Budapest, 2009. április 8.



**Mészáros László**  
főigazgató

HP Officejet 6310

Személyi nyomtató/fax/másoló/lapolvasó

Napló a következő számára:

Eszes János

123456789

2009 04 09 10:09

---

**Utolsó művelet**

Dátum	Idő	Típus	Állomásazonosító	Időtartam	Oldalak	Eredmény
04 9	10:08	Fax elküldve	90612949813	0:58	2	OK