



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET

TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző: Storcz László  
Iktatószám: RFO/140 / 01 /2008

**MALÉV ZRt. Biztonsági és Minőségbiztosítási Igazgatóság  
Repülésbiztonsági Osztály**

**Kovács László úr  
osztályvezető**

**Helyben**

**Tárgy:** A **2006-235-4** számú légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos bejelentés lezárása.

<b>Eset kategóriája:</b>	Súlyos repülőesemény
<b>helye, időpontja:</b>	Német légtér, 2006. július 18.
<b>Légijármű üzemeltetője:</b>	MALÉV ZRt.
<b>lajstromjelle:</b>	HA-LMA
<b>típusa:</b>	Fokker F70
<b>Üzemeltető nyilvántartási száma:</b>	Nem ismert
<b>Szakmai vizsgálat zárójelentés-tervezetének beérkezési ideje:</b>	

Az eset leírása:

A HA-LMA lajstromjelű repülőgép a MAH600 sz. járat teljesítése során kb. 45 perc repülés után, a német légtérből visszafordult, mert a személyzet egy tagja nem érezte jól magát. Elkerülendő egy esetleges brüsszeli leragadást, a járat parancsnoka a visszafordulás mellett döntött.

Tett intézkedések:

A MALÉV Zrt. MAH-600 járata 2006. július 18-án, 45 perc repülés után visszafordult LHBP-re, a járat parancsnokának rosszulléte miatt. A leszállás eseménymentesen zajlott le. A CVR-en rögzített hangfelvétel megerősítette a Parancsnoki Jelentésben leírtakat, mely szerint a parancsnok rosszulléte nem érte el a cselekvőképtelenség szintjét a repülés alatt és csak "gazdasági megfontolásból tértek vissza az induló reptérre, megakadályozván az esetleges kényszerleszállást idegen reptéren és/vagy vészhelyzet jelentést, az állapota rosszabbodása esetén." A visszafordulásról szóló döntés bejelentése után a parancsnok, aki addig is Pilot Not Flying pozícióban repült, egészségi állapota hallhatóan javult (megkönnyebbült) és mint PNF végezte tovább is a munkáját. A PF (Pilot Flying) pozícióban repülő pilóta, aki maga is parancsnoki jogosítással rendelkezett, követve a FOM vonatkozó utasításait, a „kettős kapcsolattartás” szabálya szerint folyamatosan figyelte kollégája viselkedését, de a parancsnokság átvételére nem volt szükség, sőt a fedélzeten lévő VIP utast is személyesen a parancsnok tájékoztatta, a visszafordulás okáról. Mivel az illető parancsnoknak nem ez volt az első rosszulléte

repülés közben, az üzemeltető légitársaság Repülési Igazgatója úgy döntött, hogy soron kívüli repülőorvosi vizsgálatra küldi és csak hatósági orvosi minősítés után osztható be újból repülési feladatra. Az esemény vizsgálata során az üzemeltető és a KBSZ között az esemény minősítése és súlyosságának megítélése szempontjából nézetkülönbség alakult ki, de a 123/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1sz. mellékletének 3.pontja egyértelművé teszi az esemény besorolását.

Az eset további intézkedést nem igényel, ezért a KBSZ a szóban forgó bejelentést a maga részéről lezártak tekinti.

**Megjegyzés:** nincs.

**Biztonsági ajánlás:**

Az eset kapcsán hozott üzemeltetői intézkedés miatt biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Budapest, 2008. január 30.

**Mészáros László**

főigazgató